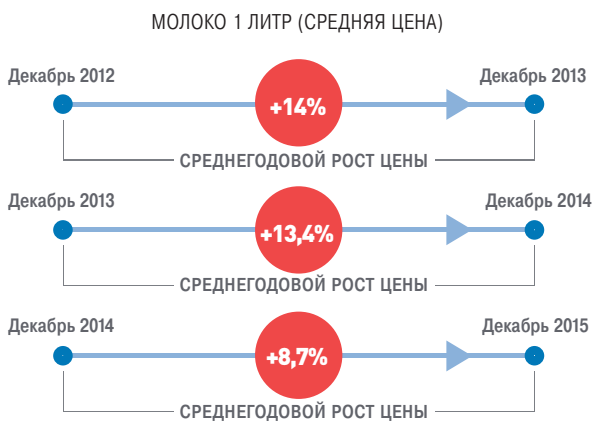


# ДОЛЯ «ПЛАТОНА»

ВЛИЯНИЕ СБОРОВ ЗА ПОЛЬЗОВАНИЕ ДОРОГАМИ НА КОНЕЧНЫЕ ЦЕНЫ ТОВАРОВ ОЦЕНИВАЮТ ПО-РАЗНОМУ. КАК ПОКАЗЫВАЮТ РАСЧЕТЫ И РАЗЪЯСНЕНИЯ ЗАВЕДУЩЕГО НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИМ ОТДЕЛОМ «УПРАВЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗКАМИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ» ОАО НИИАТ ИВАНА БАТИЩЕВА, ЭТО ВЛИЯНИЕ ЧАСТО ПРЕУВЕЛИЧИВАЮТ.

## СИСТЕМА «ПЛАТОН» НЕ ВЫЗВАЛА РОСТ ЦЕН НА ПЕРЕВОЗИМЫЕ ТОВАРЫ

ИСТОЧНИК: РОССТАТ.



ИЗМЕНЕНИЕ ЦЕНЫ ОДНОГО ЛИТРА МОЛОКА В МОМЕНТ ЗАПУСКА СИСТЕМЫ «ПЛАТОН» НИЖЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ПРОШЛЫХ ЛЕТ:

Октябрь — декабрь

год	рост
2013	на 1,47%
2014	на 1,1%
2015	на 0,9%

Вопрос в том, насколько существенно может измениться стоимость перевозки из-за платы за пользование федеральными дорогами и как она может повлиять на розничную цену товаров на полках магазинов. НИИ автомобильного транспорта проводил такие расчеты еще до внедрения «Платона», когда планировались более высокие тарифы, чем действуют сейчас. И даже с ними влияние получилось незначительным. Что же получается сейчас?

Иван Батищев так описывает исходные данные для расчета: «Средняя грузоподъемность автотранспортных средств категории N3, которые должны вносить плату за пользование федеральными дорогами, составляет примерно 18 тонн. Обычный коэффициент использования грузоподъемности — 0,66, то есть средний автомобиль перевозит 12 тонн». Поясним, перевозимые товары имеют разную плотность, поэтому при полной загрузке по объему автомобиль может не использовать полную грузоподъемность.

Тарифы у разных перевозчиков и по разным направлениям варьируются, зависит это, например, от маршрута, типа груза и ряда факторов. В среднем перевозка 12–18 тонн на 500 км обходится грузоотправителю в 25 тыс. руб. «При общем пробеге 500 км по перевозке 12 тонн груза расход топлива составит 175 л (35 л на 100 км), затраты по топливу — 6,15 тыс. руб. Доля затрат на топливо в среднем составляет 25% стоимости перевозки, так что тариф на уровне 25 тыс. руб. вполне обоснован», — уточняет господин Батищев.

При действующей льготной ставке 1,53 руб. за 1 км пробега оплата за федеральные дороги составит 765 руб. за 500 км. Это 3% от стоимости перевозки. При тарифе 3,06 руб. за 1 км пробега, к которому правительство РФ планирует поэтапно вернуться в 2017 году, затраты по системе «Платон» составят 6% (1530 руб.).

При перевозке товаров, например, на 3 тыс. км плата за дорогу и стоимость перевозки вырастут пропорционально, так что доля «Платона» останется на том же уровне.

**ЧЕМ ВЫШЕ СТОИМОСТЬ ГРУЗА, ТЕМ МЕНЬШЕЕ ВЛИЯНИЕ НА ЕГО КОНЕЧНУЮ ЦЕНУ ОКАЗЫВАЕТ И ТРАНСПОРТИРОВКА В ЦЕЛОМ И ПЛАТА ЗА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДОРОГ В ЧАСТНОСТИ. ЧЕМ БОЛЬШЕ ГРУЗА ВЕЗЕТ АВТОМОБИЛЬ, ТЕМ МЕНЬШЕ СКАЗЫВАЕТСЯ ВЛИЯНИЕ «ПЛАТОНА»**

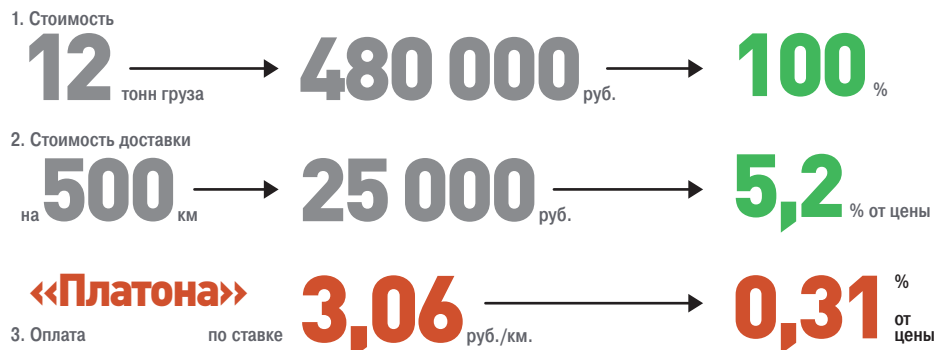
Однако транспортные расходы лишь часть себестоимости товара, не превышающая для большинства массовых групп товаров 5–10%.

Посмотрим, как «Платон» может повлиять на цену наиболее часто перевозимых массовых продовольственных продуктов питания. Иван Батищев поясняет: если принять их среднюю оптовую стоимость равной 40 руб. за 1 кг (сахар, фрукты, молоко, крупы, овощи и др.), то общая стоимость 12 тонн таких продуктов составит 480 тыс. руб. В этом случае увеличение цены указанных продуктов за счет дополнительных затрат по системе «Платон» на 1530 руб. при тарифе 3,06 руб. составит 0,31%.

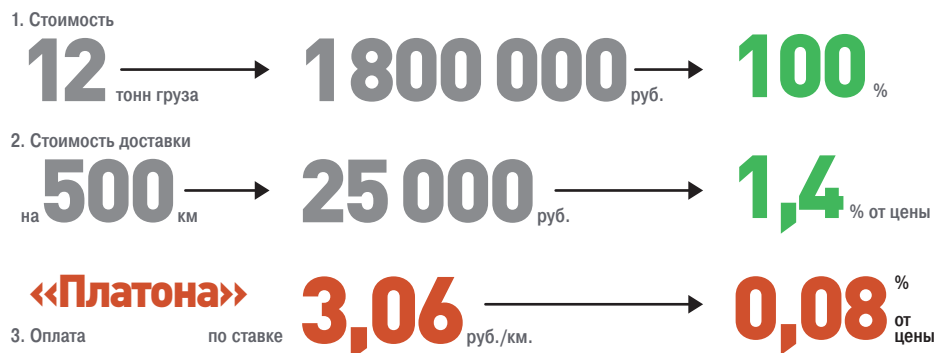
При перевозках продукции стоимостью 150 руб. за 1 кг (в эту категорию входят мясо и мясные продукты, рыба, вино-водочные изделия, обувь, ткани, запчасти, комплектующие и др.) увеличение цены за счет сборов по системе «Платон» составит не более 0,08% на 500 км.

«Если взять более ценные грузы — электронику, запчасти, бытовую технику, стоимость килограмма которых не 50 руб., а 100–200 руб. и больше, разговор идет даже не о сотых, а о тысячных долях процента. Расчеты касаются только продукции, перевозимой автомобилями по федеральным дорогам, протяженность которых составляет 5% от всех дорог в стране. Остальные про-

## ИЗМЕНЕНИЕ СТОИМОСТИ ПАРТИИ ТОВАРА 40 РУБ./КГ С УЧЕТОМ ТРАНСПОРТНЫХ РАСХОДОВ



## ИЗМЕНЕНИЕ СТОИМОСТИ ПАРТИИ ТОВАРА 150 РУБ./КГ С УЧЕТОМ ТРАНСПОРТНЫХ РАСХОДОВ



дукты перевозятся автомобилями по региональным и местным дорогам, где никакой платы не берется. Если мы говорим об инфляции, то надо учитывать и этот фактор, и, если учитывать всю массу перевозимой продукции по всем дорогам любыми автомобилями, никакой речи об инфляции даже в пределах 1% быть не может. Это тысячные доли», — сказал Иван Батищев в интервью порталу «Накануне».

Можно ли снизить стоимость перевозки, если каким-то образом избежать оплаты проезда по федеральным дорогам? Законный и вполне доступный способ — ис-

пользовать для перевозок транспортные средства категории N2, то есть средние грузовики полной массой до 12 тонн включительно. Грузоподъемность машин полной массой до 12 тонн — около 7 тонн, так что можно перевозить на них довольно серьезные партии грузов. Однако при этом возрастают многие затраты на единицу перевозимого груза. Самое очевидное: больше потребуется тратить на оплату работы водителей, потому что на тяжелой машине работает такой же человек, что и на легкой. Кроме того, расход топлива не связан с грузоподъемностью напрямую, так что перевозка вдвое меньшего груза требует лишь на 20–30% меньше топлива. Да и цена техобслуживания и ремонта среднего грузовика ненамного меньше, чем тяжелого. То есть такую псевдоэкономии на «Платоне» при переходе на грузовик среднего класса съест рост других статей расходов.

Итак, на данный момент вклад «Платона» в повышение цен не представляется значимым. Даже если учесть использование автомобилей в многозвенной логистической цепи с доставкой сначала сырья и комплектующих на место производства конечной продукции, а затем доставку этой продукции в розничную торговлю, повышение стоимости на каждом этапе составит незначительную сумму.

Записал ЯРОСЛАВ СЕРГЕЕЦЕВ

## РАСЧЕТ СТОИМОСТИ ПЕРЕВОЗКИ НЕКОТОРЫХ ВИДОВ ГРУЗОВ

Груз: **ГИПСОКАРТОН** (влагостойкий)

Средняя оптовая цена одного листа (9,5 мм, 1,2x2,5 м) **299** руб.

В 20-тонник входит **944** листа (**16** упаковок)

Маршрут: **Новомосковск—Йошкар-Ола**

Расстояние по федеральным трассам: **782** км (длина всего маршрута **948** км)

Стоимость груза: **282 256** руб.

Стоимость проезда по федеральным трассам при тарифе (3,06 руб.) **2392,92** руб.

Текущая стоимость доставки **45 000** руб.

Удорожание гипсокартона: **2392,92 / 282 256 + 45 000 = 0,7%**

Груз: **МОЛОКО**

Средняя стоимость одного пакета молока в Москве: **70** руб.

Еврофура 20 тонн (**20 000** пакетов по **1** литру)

Маршрут: **Уфа—Москва**

Расстояние по федеральным трассам: **1316** км

Стоимость 20 000 пакетов молока: **1 400 000** руб.

Стоимость проезда по федеральным трассам при тарифе (3,06 руб.) **4026,96** руб.

Средняя стоимость доставки **41 000** руб.

Удорожание молока: **4026,96 / 1400000 + 41000 = 0,3%**



ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА